

Programmabegroting 2022

09-11-2021



3.3 Mobiliteit

Effecten opgave en acties

Effecten - Wat willen we bereiken?

1. De gemeente Uithoorn is goed bereikbaar en sluit aan op de regionale netwerken.
2. Onze inwoners kunnen veilig gebruikmaken van ons (toekomstbestendige) vervoersnetwerk.

Opgave - Wat moeten we verbeteren?

1. Richt het vervoersnetwerk zodanig in dat het optimaal aansluit op de dynamische ontwikkelingen.

Acties - Welke acties gaan we daarvoor uitvoeren?

We gaan verder met de reguliere werkzaamheden. Denk hierbij aan verkeersadvisering bij projecten, afstemming en bijdragen aan verkeersprojecten in de regio; deelname aan regionale overleggen met Amstelland-Meerlanden, Metropoolregio Amsterdam, de provincies en de Vervoerregio Amsterdam. We gaan ook verder met faciliteren van elektrische laadinfrastructuur voor elektrische auto's en het beheren en toepassen van het regionaal verkeersmodel Noord-Holland Zuid.

Om de doelstellingen te bereiken in deze raadsperiode zullen daarnaast jaarlijks extra acties worden uitgevoerd. Voor 2022 zijn dit de volgende acties:

Uithoorlijn

De aanleg van de Uithoorlijn is in de uitvoeringsfase. De aanleg is gestart in 2021. Naar verwachting kan de Uithoorlijn in 2024 gebruikt worden.

Dorpscentrum Uithoorn

Voor een meer leefbaar en verkeersveiliger dorpscentrum dat betere kansen voor ontwikkelingen biedt, wordt de infrastructuur in het dorpscentrum van Uithoorn aangepast.

Mobiliteitsvisie Uithoorn

Het Uithoorns Verkeer en Vervoerplan (UVVP) dat is ingeleid door de omlegging van de N201 is alweer enige jaren geleden afgerond. De wereld van mobiliteit is dynamisch en verandert snel. Toenemende congestie, beprijzing van mobiliteit, druk op de woningmarkt, duurzaamheidsvraagstukken en onderhoudsvraagstukken zorgen ervoor dat een visie op mobiliteit voor de gemeente Uithoorn nodig is. Begin 2022 wordt deze visie ter vaststelling aangeboden.

N201 en N231

De gemeente werkt mee met de provincies Noord-Holland en Utrecht aan projecten die leiden tot verbetering van de doorstroming en veiligheid op de provinciale wegen N231 en N201.

Uitvoering HOVAZ (Hoogwaardig Openbaar Vervoerverbinding Aalsmeer Schiphol Zuid)

Voor de gemeente Uithoorn betekent dit in 2021 de aanleg van een busbaan in twee richtingen langs de Koningin Máximaleaan tussen de Poelweg en Aalsmeer en een fietstunnel onder de Legmeerdijk.

Overzicht baten en lasten

Mobiliteit	R2020	B2021	B2022	B2023	B2024	B2025
Lasten	1.261	1.598	1.516	1.473	1.512	1.506
Baten	0	0	0	0	0	0
Saldo baten en lasten	-1.261	-1.598	-1.516	-1.473	-1.512	-1.506
Toevoegingen aan reserves	0	0	0	0	0	0
Onttrekkingen aan reserves	0	0	0	0	0	0
Saldo reserves	0	0	0	0	0	0
Saldo	-1.261	-1.598	-1.516	-1.473	-1.512	-1.506

Toelichting financieel overzicht deelprogramma Mobiliteit

Lasten Voordeel € 0,08 mln.

De lasten zijn in 2022 € 0,08 mln. lager omdat er in 2021 een eenmalig budget is opgenomen voor het opstellen van een bereikbaarheidsvisie.